



Fahrzeugsperre

EM-Raptor

Elektromechanischer Antrieb



Basierend auf unserem vorhandenen hydraulischen Poller bietet der EM-Raptor viele zusätzliche Vorteile.

Es wurde sowohl nach britischen **PAS 68**- als auch nach US-amerikanischen **ASTM**-Standards getestet und stoppt nicht nur einen 7,5-Tonnen-Lkw, der mit 80 km / h fährt, sondern funktioniert auch nach dem Aufprall weiter.

Einige der Vorteile des elektromechanischen Raptors sind:

- Kein HPU - Kein Hydrauliköl - Kleineres Gehäuse für elektrische Steuerungen

Der EM-Raptor benötigt nur eine einphasige Stromversorgung, wodurch sich der Stromverbrauch im Vergleich zu unserem Hydraulikaggregat verringert. Der EM-Raptor verfügt über einen industriellen Hochleistungsantriebskettenmechanismus mit einer Nennleistung von 100%. Es wird vom Wechselrichter angetrieben, um eine lange Lebensdauer und einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten.



Technische Details:

Elektromechanischer Raptor Poller

Zertifizierung	ASTM: M50-P1 Zero Penetration (SD-STD2.D1 K12) ASTM: C40 P1 Zero Penetration PAS68 Blocker/Bollard V/7500[N3] /80/90:3.3/18.9
Höhe	985mm
Länge	380mm
Antrieb	Elektromechanisches Antriebssystem mit Antriebsschutzvorrichtung. IP69 zertifiziert
Zuleitung	230V
Optionen	Not-Schnell-Betrieb (EFD) über Akku Hydra Fernbedienung und Überwachung Begleitheizung LED-Beleuchtung Hochsicherheits-Sperrventil
Hebegeschwindigkeit	6 sec
EFD Geschwindigkeit	3 sec
Oberflächenbehandlung	Verzinkt, dann grundiert und grau oder gelb gestrichen. Andere Farben auf Anfrage erhältlich.
Steuerschrank	Schrankgröße abhängig von spezifischen Produkt- und Standortanforderungen. Fertig in Weiß (alternative Farben auf Anfrage erhältlich).
Nebearbeiten	Das einzigartige Design erfordert keine Stahlverstärkung des Betons für die Montage. Keine vorgefertigte Grube erforderlich.

