



B.ALU Classic



Innovativ und stilvoll:

Die Marke BALU steht für hochwertige Verarbeitung, anspruchsvolles Design und optimale Fertigung unter Berücksichtigung aller Sicherheitskriterien.

Das freitragende BALU CLASSIC Schiebetor ist eine Kombination aus höchster Fertigungskunst und ausgezeichnetem Design.

Das Design der eigens hierfür entwickelten Aluminium-Profile ist neben der hochwertigen Verarbeitung die Basis dieses Tores.



HST4 B x H 117 x 200
Rahmen
80 x 60 mm

HST3 B x H 150 x 211
Rahmen
100 X 100 mm

HST3/7 B x H 150 x 350
Rahmen
100 x 100 mm

BALU CLASSIC Schiebetore passen sich mit ihren vielseitigen Designvariationen dem jeweiligen Umfeld harmonisch an und bieten erstklassige Paketlösungen zum attraktiven Preis.

Sicherheit:

Fühlen sie sich geborgen und geschützt mit unseren BALU CLASSIC Schiebetoren. Mit unseren vielfältigen Produkten sichern sie ihr Grundstück optimal. Der geschweisste Aluminium-Rahmen liefert eine besondere Stabilität. Die freitragenden BALU CLASSIC Schiebetore können sowohl in Standardgrössen als auch nach Mass gefertigt werden. Auf Wunsch gibt eine Zackenleiste zusätzliche Sicherheit. Bei einem Stromausfall wird der Betrieb durch einen serienmässig integrierten Not-Akku gewährleistet. Manuelle Tore werden mit einem speziell für Schiebetore entwickelten Schloss geliefert.

Vorteile von Aluminium:

Gewicht: 2,7 g/cm³ – nur 1/3 des Gewichts von Stahl
Laufrollen/Tragrollen: weniger Belastung durch geringes Gewicht
Antrieb/Motorisierung: geringe Belastung des Antriebmotors bzw. des Getriebes, feine Einstellung des Sicherheitsdrehmoments möglich. Antriebe durch geringeres Gewicht günstiger.
Korrosion: kein Rosten im klassischen Sinne möglich.
Oberflächenstruktur: glatt und sauber.
Konstruktiver Verzug: keine wesentliche Wärmebehandlung zum Korrosionsschutz notwendig.
Farbbeschichtung: glatte, saubere Beschichtungsoberfläche, daher sehr hohe Oberflächenqualität.
Architektur: ergonomisch und architektonisch
hochwertige Oberflächen- und Gestaltungsmöglichkeiten durch den Einsatz von Sonderprofilen
Umweltaspekt: 100% wiederverwendbar (einschmelzbar)





Masstabelle:

Das freitragende BALU CLASSIC Schiebetor ist standardmässig in den Höhen 1.000, 1.250, 1.500, 1.800, 2.000 und 2.250 mm lieferbar, die Tore werden auf Wunsch aber selbstverständlich auch auf Mass gefertigt.

Pfostenlichte	Torflügelänge	Laufschiene	Rahmen	Pfosten (150x150mm oder Inline-Säule)
3'000mm	4'300mm	HST 4	HST 10	
4'000mm	5'300mm			
5'000mm	6'500mm			
6'000mm	8'000mm			
7'000mm	9'000mm			
8'000mm	10'500mm	HST 3	HST 9	
9'000mm	11'500mm			
10'000mm	13'300mm			
11'000mm	14'300mm	HST 3/7	HST 9	
12'000mm	15'800mm			
13'000mm	16'800mm			
14'000mm	18'500mm			
15'000mm	19'500mm			

Individualisierung:

BALU CLASSIC Tore werden nach ihren Wünschen gefertigt. In einem persönlichen Gespräch beraten wir sie gerne und erläutern ihnen die individuellen Möglichkeiten:

- unterschiedliche Ausführung der Pfosten
- doppelte Pulverbeschichtung
- gegenläufige Anlagen
- Teleskopschiebetore
- u.v.m.

Verschluss und Zubehör:

Der Lieferumfang umfasst je nach Ausführung:

- Locinox-Schloss inklusive gefedertem Schliessblech
- E-Vorbereitung, Totmann oder komplette Plug & Play Automatisierung
- Befestigungsmaterial
- Einzelteile und Zubehör

Zertifizierungen:



Antrieb:

Der BALU CLASSIC inline Antrieb überzeugt durch die erstklassige Verarbeitung und das besondere Design und zeichnet sich durch seine Stabilität aus. Durch den innenliegenden Antrieb und die Steuerungskomponenten in der Säule sind diese optimal gegen Witterungseinflüsse und Vandalismus geschützt. Ausserdem wird eine in der Säule integrierte LED-Blindeuchte verwendet. Beim automatisch betriebenen BALU CLASSIC inline Modell wird der Antrieb von aussen unsichtbar verbaut und die Kraftübertragung erfolgt über eine innenliegende Zahnstange. Zusätzlich werden die Tore bis 12 m standardmässig mit einem Not-Akku Paket ausgestattet

Konstruktion:

Geschweisste Rahmenkonstruktion aus Aluminium (Laufschiene und Rahmen siehe Tabelle)

- Der Torflügel ist mit Kämpfern in Rahmenstärke gebaut (dadurch werden die Füllungen in Segmenten eingesetzt)
- Bodenfreiheit 100 mm: Torhöhe wird standardmässig inkl. Bodenfreiheit angegeben
- Der maximale Stababstand beträgt 110 mm, hier steht die Sicherheit im Vordergrund
- Tore mit Pfostenlichte 13, 14 und 15 m werden mit eingeschweissten Diagonalstreben in den Torflügel-Segmenten gefertigt

Sonderfüllungen:

