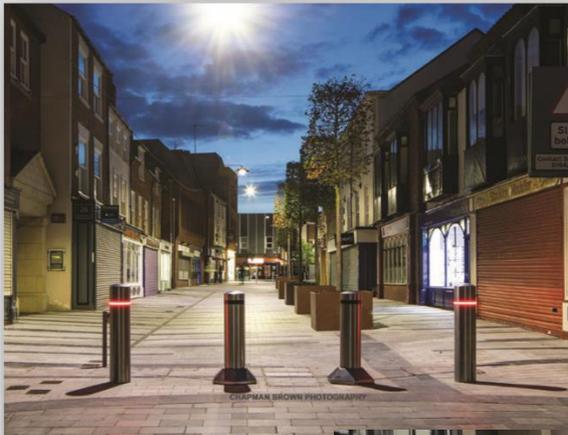




## Sicherheitspoller

### EM-Matador



---

Der elektromechanische Matador ist die neueste Erweiterung der Produktpalette. Der EM-Matador ist ein preisgekröntes verschiebbares Poller-System, das elektromechanisch betrieben wird.

Der Elektro Mechanische Matador wurde einem IWA-Crashtest unterzogen, um einen 7,2-Tonnen-Lkw anzuhalten, der mit 64 km/h fährt. Nach dem Aufprall funktionierte der EM-Matador weiter, bot fortlaufenden Schutz und stellte sicher, dass die Rettungsdienste weiterhin Zugang haben.

Der EM-Matador ist mit drei oder vier Pollern erhältlich und bietet viele zusätzliche Vorteile, darunter 80% weniger Strom für den Betrieb sowie einen kleineren Schrank für die Steuerung, sodass der EM-Matador den CO<sub>2</sub>- und Platzbedarf verringert.

Hydraulikläufe oder große Aggregate sind nicht erforderlich, da dieses System mit einer einphasigen 13-AMP-Versorgung betrieben wird. Der HT2-EM Matador kann auch von einem Generator aus betrieben werden.

---



Technische Details:	HT2-EM Matador	HT3-EM Matador
Zertifizierung	IWA 14-1: 2013 Bollard V/7200(N2A) /64/90:0.1	IWA 14-1 :2013 Bollard V/7200(N3C) /64/90 :1.3 (N3C 18 t IWA 14-1 :2013 Bollard V/7200(N2A) /80/90 :3.2
Höhe	1140mm	1100mm
Fundament	Oberflächenmontage (Basisanforderungen): 150mm Einbau: 155 mm	Oberflächenmontage (Basisanforderungen): 150mm Einbau: 160mm
Antrieb	0,37 KWT (1 pro dynamischem Poller)	
Zuleitung	230V 13A	
Optionen	Emergency Fast Operation (EFO), LED-Beleuchtung, Architekturpflastersystem, spezielle Abdeckungsoptionen, Hydra Control und Spurenheizung	LED-Beleuchtung, architektonisches Pflastersystem, spezielle Abdeckungsoptionen, Hydra Control und Begleitheizung
Geschwindigkeit	Ca. 6sec	
EFO Geschwindigkeit	Ca. 2.5sec	-
Oberflächenbehandlung	Die Basis ist kugelgestrahlt und mit einem speziellen, strapazierfähigen Harz versehen. Die Oberfläche ist mit einer Antirutschbeschichtung versehen. Die Poller sind mit Edelstahlabdeckungen verzinkt	
Nebenarbeiten	Kein vorgefertigtes Fundament erforderlich.	

